



Evaluation du système d'aide à la conduite d'un fauteuil roulant électrique

Phase 2 - EDECT

Questionnaire d'évaluation technique après les tests

Version 3
13 mai 2015

1 Informations sur le participant

Participant ID : _____

Profession : _____

Date de naissance : _____

Homme/Femme : _____

Marque et modèle du fauteuil roulant utilisé : _____

2 L'expérience du fauteuil roulant électrique avec et sans système d'aide à la conduite

Dans les questions suivantes, nous allons utiliser une échelle de 0 à 10.

Une réponse en-dessous de 5 est négative, 5 n'est ni négative ni positive, au-dessus de 5 est positive, avec 10 extrêmement positive et 0 extrêmement négative.

- Merci d'entourer le numéro qui exprime le mieux votre niveau de satisfaction pour chaque question
- Merci de répondre à toutes les questions
- Merci d'ajouter vos remarques et commentaires

2.1 Merci de donner votre avis sur l'utilisation du système d'aide à la conduite

1. En général, dans quelle mesure le système d'aide à la conduite a-t-il été efficace pour vous aider à réussir le parcours que vous avez eu à effectuer ?

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Commentaires :

2. Merci de noter le degré d'efficacité du système d'aide à la conduite pour effectuer les tâches suivantes :

a. Passage des portes

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Commentaires:

b. Navigation dans le couloir

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Commentaires :											
c. Slalomer	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Commentaires :											
d. Virage	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Commentaires :											
e. Marche arrière	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Commentaires :											
3. D'une manière générale, dans quelle mesure avez-vous trouvé le circuit de test difficile? (0=très facile; 10=trop difficile)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Commentaires :											
4. D'une manière générale, dans quelle mesure avez-vous trouvé l'utilisation du bouton Marche/Arrêt du système d'aide à la conduite difficile (0=très facile; 10=trop difficile)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Commentaires :											

5. Dans quelle mesure le système vous fait-il vous sentir plus en sécurité?	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Commentaires :											
6. Quel est votre ressenti par rapport au système qui prend le dessus sur vos intentions de conduite ?	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Commentaires :											
7. Avez-vous trouvé que les vibrations dans le joystick vous informant que le système vous aide dans votre conduite étaient utiles?	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Commentaires :											
8. Dans quelle mesure avez-vous trouvé difficile de conduire un fauteuil roulant différent du vôtre, avec un autre profile (vitesse, taux de virage, accélération, etc) ?	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Commentaires :											

9. Pensez-vous qu'il y ait un besoin de la part des utilisateurs pour ce type de système d'aide à la conduite ?	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Commentaires :											

2.2 Développements futurs sur un système d'avertissement de l'utilisateur

Les questions suivantes portent sur les façons dont le système d'aide à la conduite pourrait vous informer qu'il prend les commandes afin d'éviter une collision.

1. Dans quelle mesure trouvez-vous important que le système d'aide à la conduite vous informe sur les risques et les décisions qu'il prendra ?	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Commentaires :											
2. Haptique : Dans quelle mesure trouvez-vous qu'une alerte par vibrations du joystick peut être utile comme retour pour l'utilisateur ?	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Commentaires :											

3. Audio : Dans quelle mesure trouvez-vous qu'une alerte par bips sonors peut être utile comme retour pour l'utilisateur ?	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Commentaires :											
4. Audio : Dans quelle mesure trouvez-vous qu'une alerte vocale peut être utile comme retour pour l'utilisateur ?	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Commentaires :											
5. Visuel : Dans quelle mesure trouvez-vous qu'une alerte par écran lumineux indiquant de quel côté du fauteuil se trouvent les obstacles peut être utile comme retour pour l'utilisateur ?	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Commentaires :											
6. Visuel : Dans quelle mesure trouvez-vous qu'une alerte visuelle sur tablette peut être utile comme retour pour l'utilisateur ?	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Commentaires :											

7. Pensez-vous qu'une combinaison de ces différentes options peut-être utile ?	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Commentaires :											

2.3 Questions d'évaluation générale

1. Avez-vous reçu assez d'informations pour utiliser et tester le système d'aide à la conduite ?	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Commentaires :											
2. Avez-vous eu assez de temps pour poser toutes vos questions et apprendre à conduire le fauteuil utilisé pour les tests ?	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Commentaires :											
3. Avez-vous trouvé la durée de la session d'essai du fauteuil raisonable ?	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Commentaires :											

4. Avez-vous trouvé le questionnaire trop long?
(0- trop court; 10- trop long)

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Commentaires :

5. Y a-t-il d'autres problématiques que vous auriez voulu inclure dans cette évaluation ?

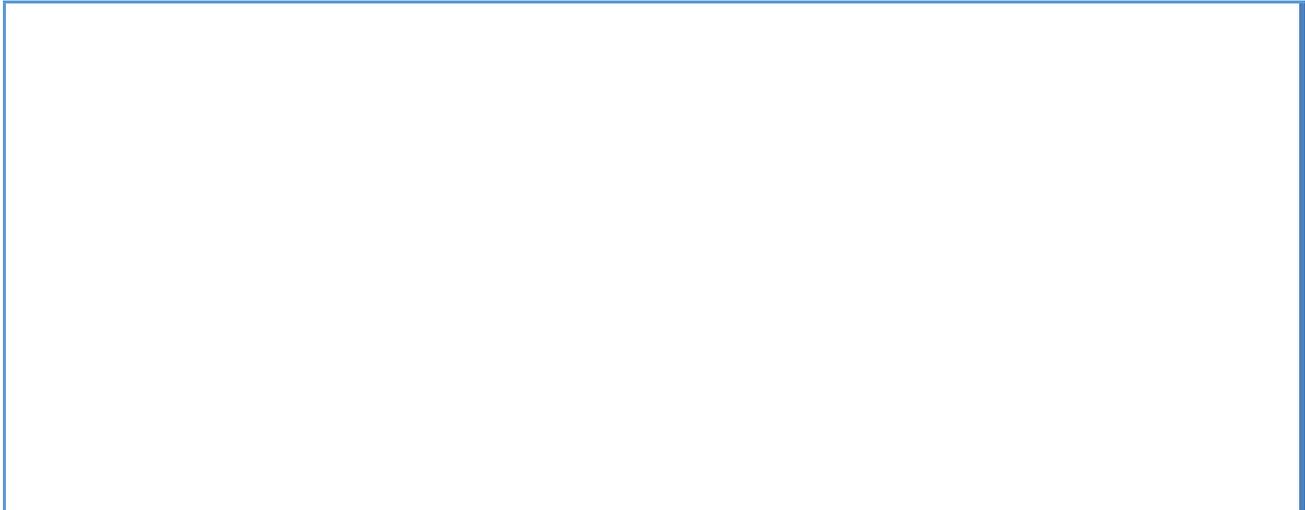
Commentaires :

6. Certaines parties du questionnaire devraient-elles, selon vous, ne pas être incluses dans cette évaluation ?

Commentaires :

7. Voudriez-vous ajouter ou supprimer des questions à ce questionnaire ? Avez-vous des suggestions pour améliorer ce processus d'évaluation du système d'aide à la conduite ?

Commentaires :



4. NASA Task Load Index – dans un document différent